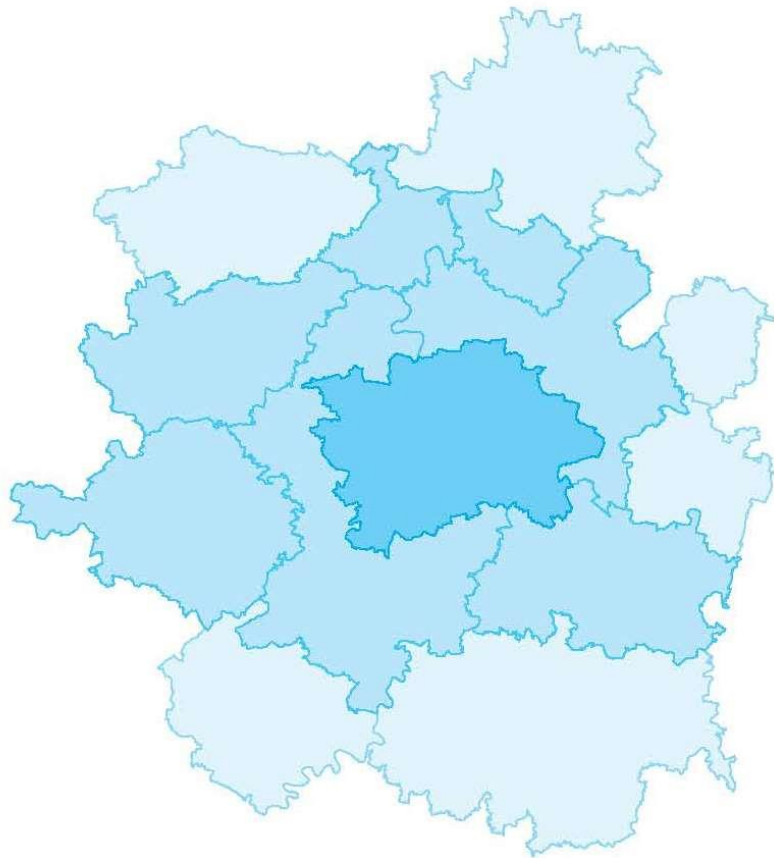


Pracovní skupina

Silniční

infrastruktura V.



Institut plánování a rozvoje
hl. m. Prahy

11. března 2019



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR
PRAHA

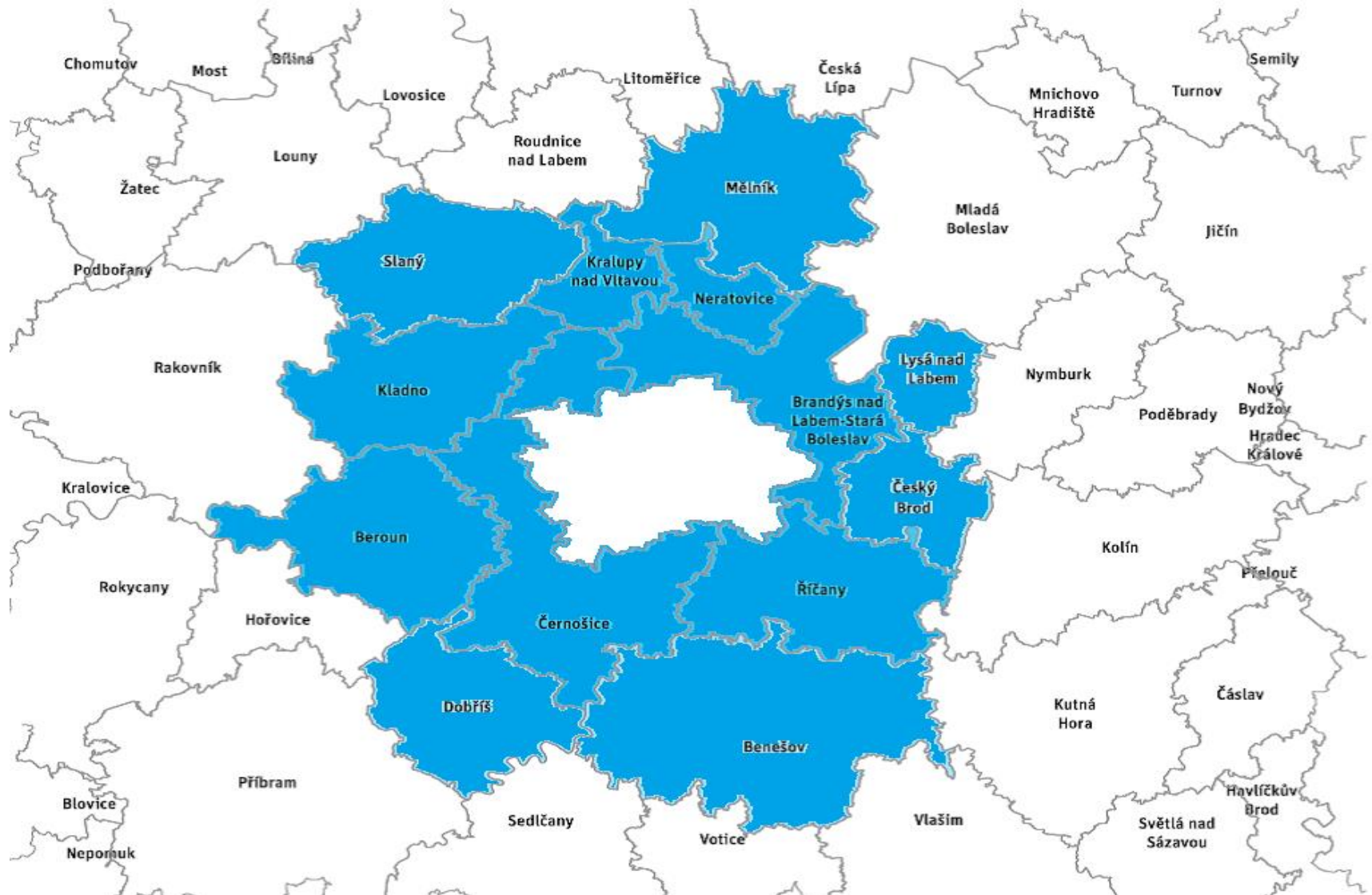
Program

- Úvodní slovo a představení odborníků
- Proces hodnocení
- Aktuální stav
- Další postup

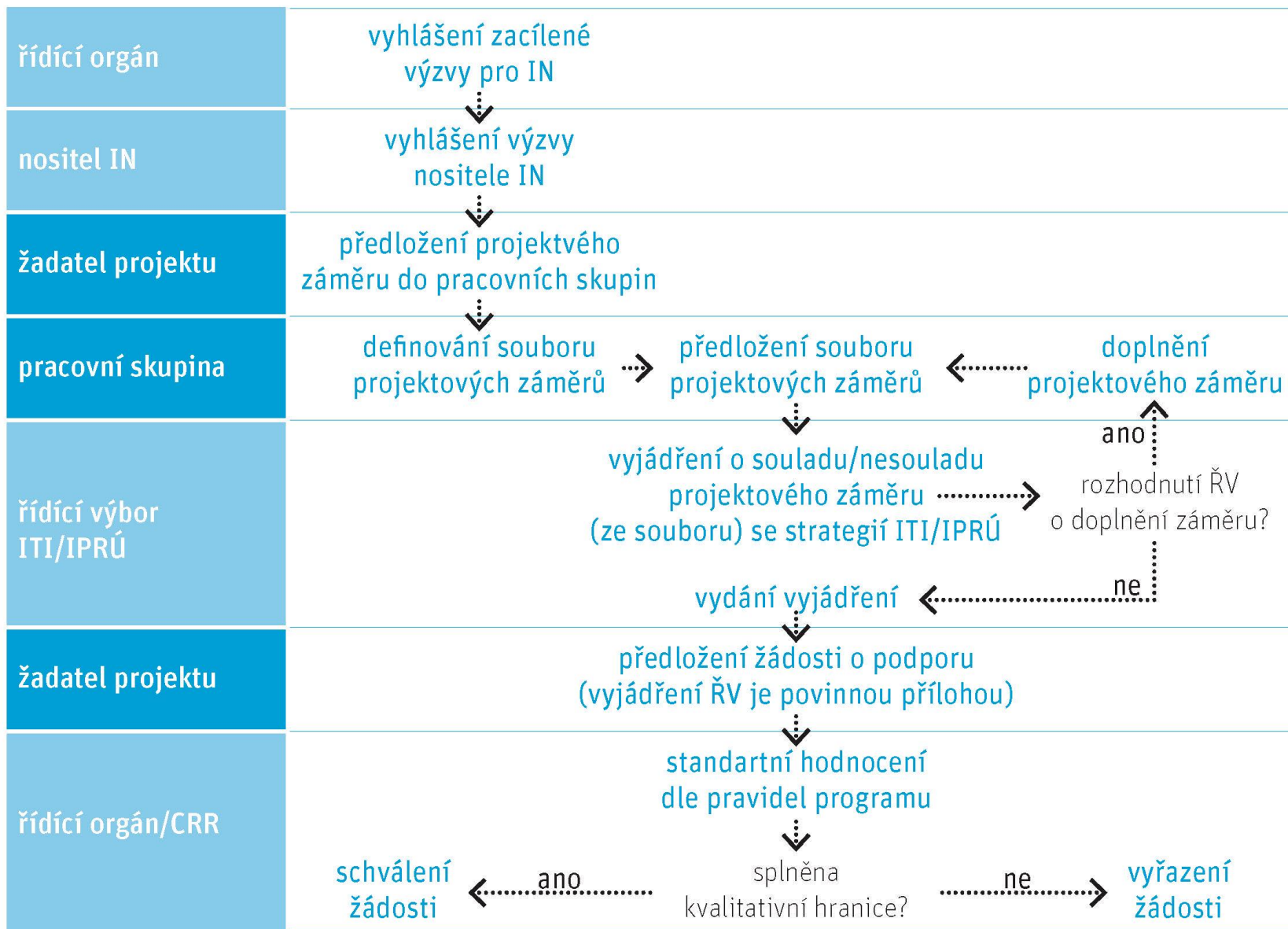
Integrovaná strategie pro ITI PMO

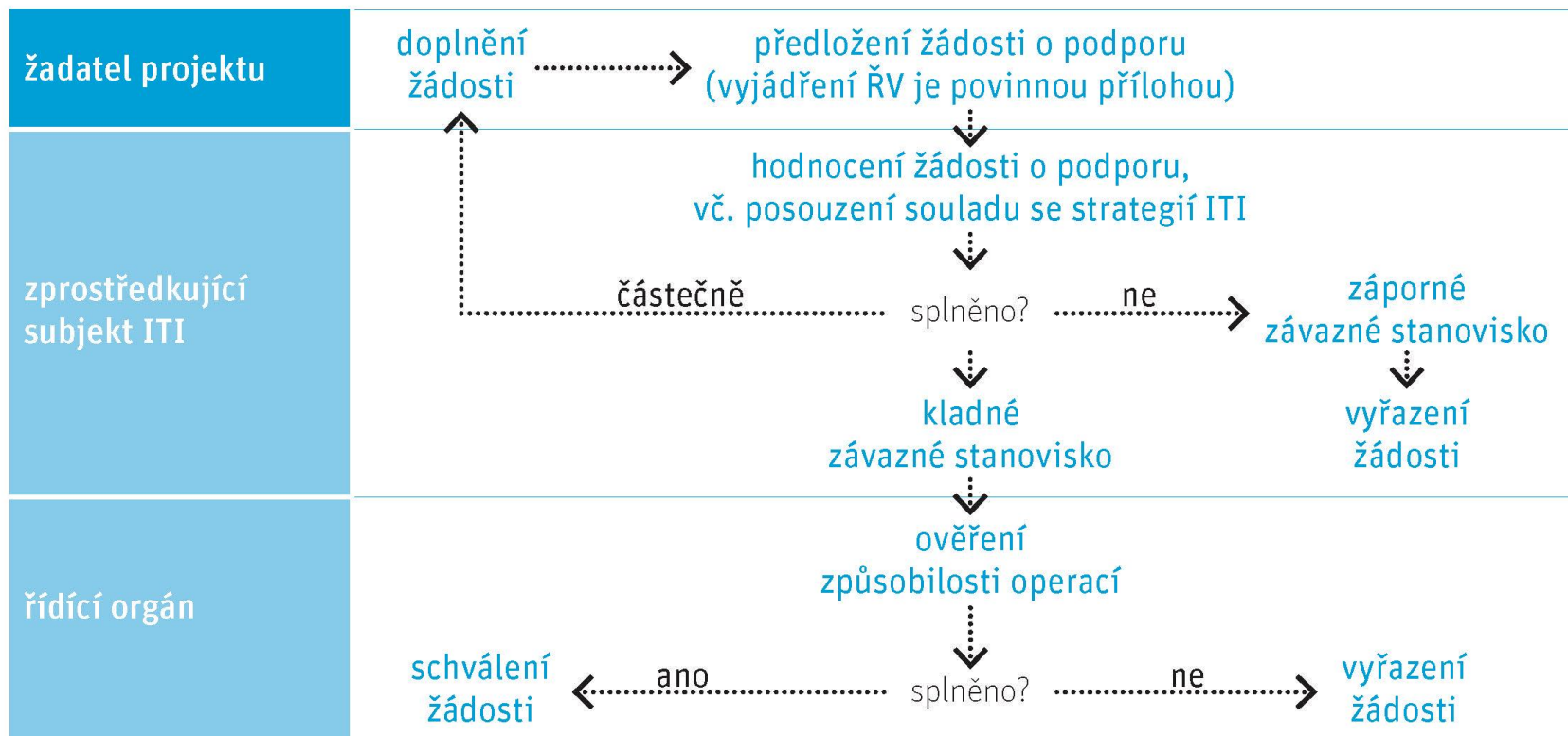
- Integrovaný nástroj pro nové programové období
- Specifikace čerpání prostředků z ESI fondů na území PMO
- Specifikace aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených IROP
- Důraz na „územní integrovaný přístup“

Zacílení podpory z IROP v ITI



Proces schvalování integrovaných projektů ITI a IPRÚ
(bez zapojení zprostředkujícího subjektu)





Předložené projektové záměry

- 7 předložených projektových záměrů
- Projektové záměry za cca 727 mil. Kč (podpora z ERDF) → částka významně přesahuje alokaci výzvy (cca 398 mil. Kč)
- Celkový součet hodnot indikátorů:
 - Délka rekonstruovaných silnic: 26,126 km
 - Délka nových silnic: 3,667 km

Předložené projektové záměry

Žadatel	Název	CZV	ERDF	7 22 00 - Celková délka nově postavených silnic (km)	7 23 00 - Celková délka rekonstruova ných nebo modernizovan ých silnic (km)	Ukončení realizace	Body
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce 1. etapa	86 665 584,19	73 665 746,56	0,000	7,328	8/20	6
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. etapa	94 474 701,66	80 303 496,41	0,000	7,351	6/20	5
Středočeský kraj	II/206 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce	91 956 636,41	78 163 140,95	0,000	3,689	11/19	4
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	II/331 Brandýs nad Labem - 1/9, rekonstrukce, etapa VII.	122 820 620,32	104 397 527,27	0,000	4,527	5/20	3
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	II/272 Starý Vestec, přeložka silnice	23 486 144,00	19 963 222,40	0,540	0,000	11/19	2
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	II/335 Stříbrná Skalice, průtah	126 466 282,79	107 496 340,37	0,000	2,800	8/20	1
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	II/101 Brandýs nad Labem, přeložka, část obchvat Zápy	309 851 880,14	263 374 098,12	3,127	0,431	11/19	0
		855 721 849,51	727 363 572,08	3,667	26,126		

Alokace opatření Strategie ITI (Silniční infrastruktura)

- **Opatření 1.3.1 Strategie ITI (Silniční infrastruktura)**
 - Celkové způsobilé výdaje 1 470 588 000,20 Kč
 - Příspěvek Unie – IROP 1 250 000 000,- Kč
- **Alokace ve výzvě nositele č. 23**
 - Příspěvek Unie – IROP 397 896 215,- Kč
- V roce 2017 a 2018 vyhlášeny celkem 5 výzvy nositele ITI
 - Výzva č. 2 – 425 mil. Kč (ERDF)
 - Výzva č. 13 – 430 mil. Kč (ERDF)
 - Výzva č. 14 – 187 mil. Kč (ERDF)
 - Výzva č. 22 – 919 mil. Kč (ERDF)
 - Výzva č. 23 – 398 mil. Kč (ERDF)
 - Celkový finanční objem předložených projektových žádostí do výzev ŽS ITI
 - Cca 852 mil. Kč

Opatření 1.3.1 Strategie ITI (silnice)

Indikátor	Opatření 1.3.1	Výzva 2 + 13 + 14 + 22	Předložené PZ	Zbývá k naplnění
Délka nových silnic II. třídy (km)	13,37	2,779	3,667	- 6,9
Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	53,88	42,81	26,126	+15,1
Alokace ERDF	1 250 000 000 Kč	852 103 702,73 Kč	727 363 572,08 Kč	- 329 467 274,81 Kč

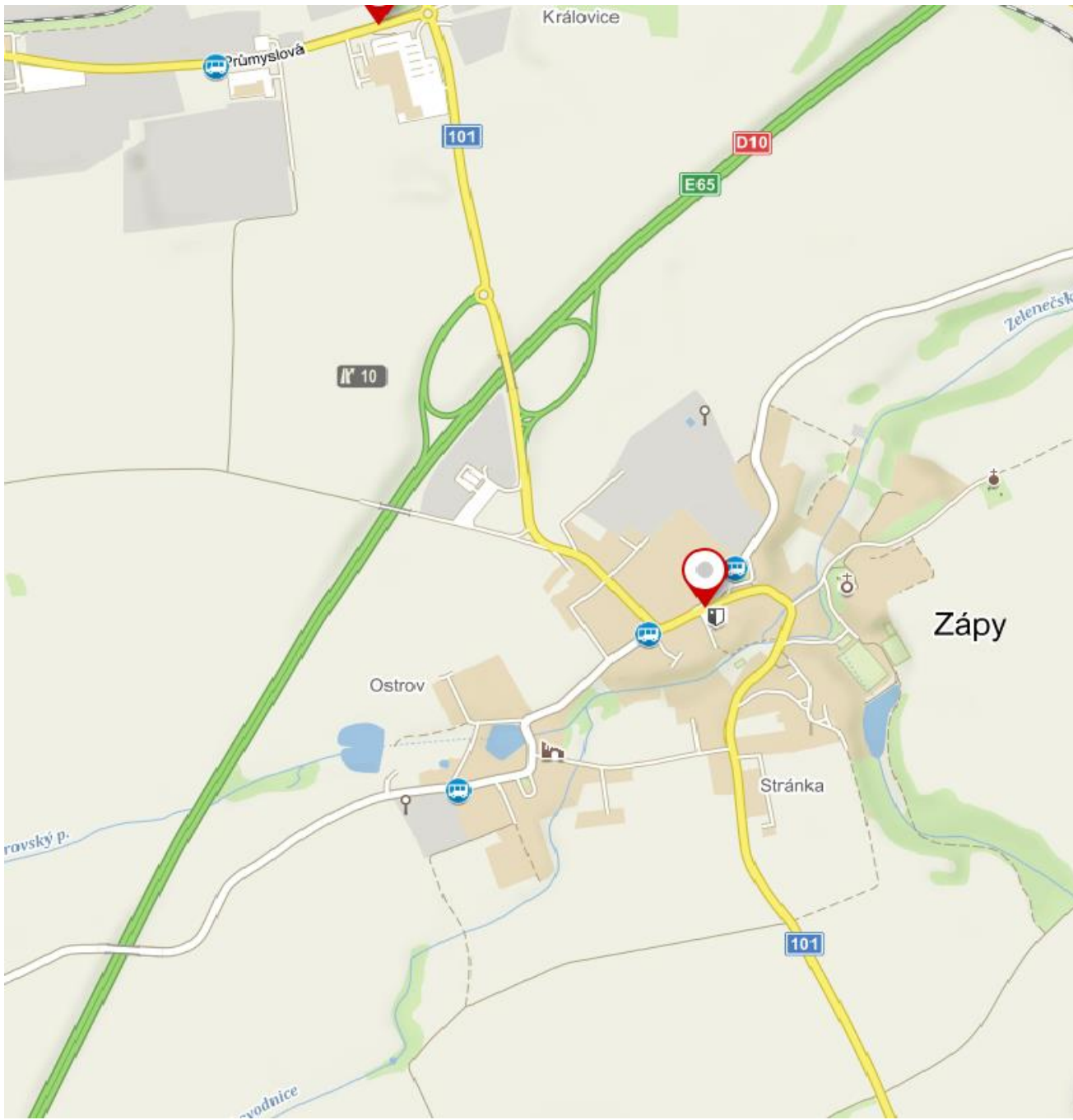
II/272 Starý Vestec, přeložka silnice

- Požadovaná dotace z ERDF: 19 963 222,40 Kč
- Délka nově postavených silnic: 0,540 km
- Cena/výkon: +- 37 mil. Kč/km



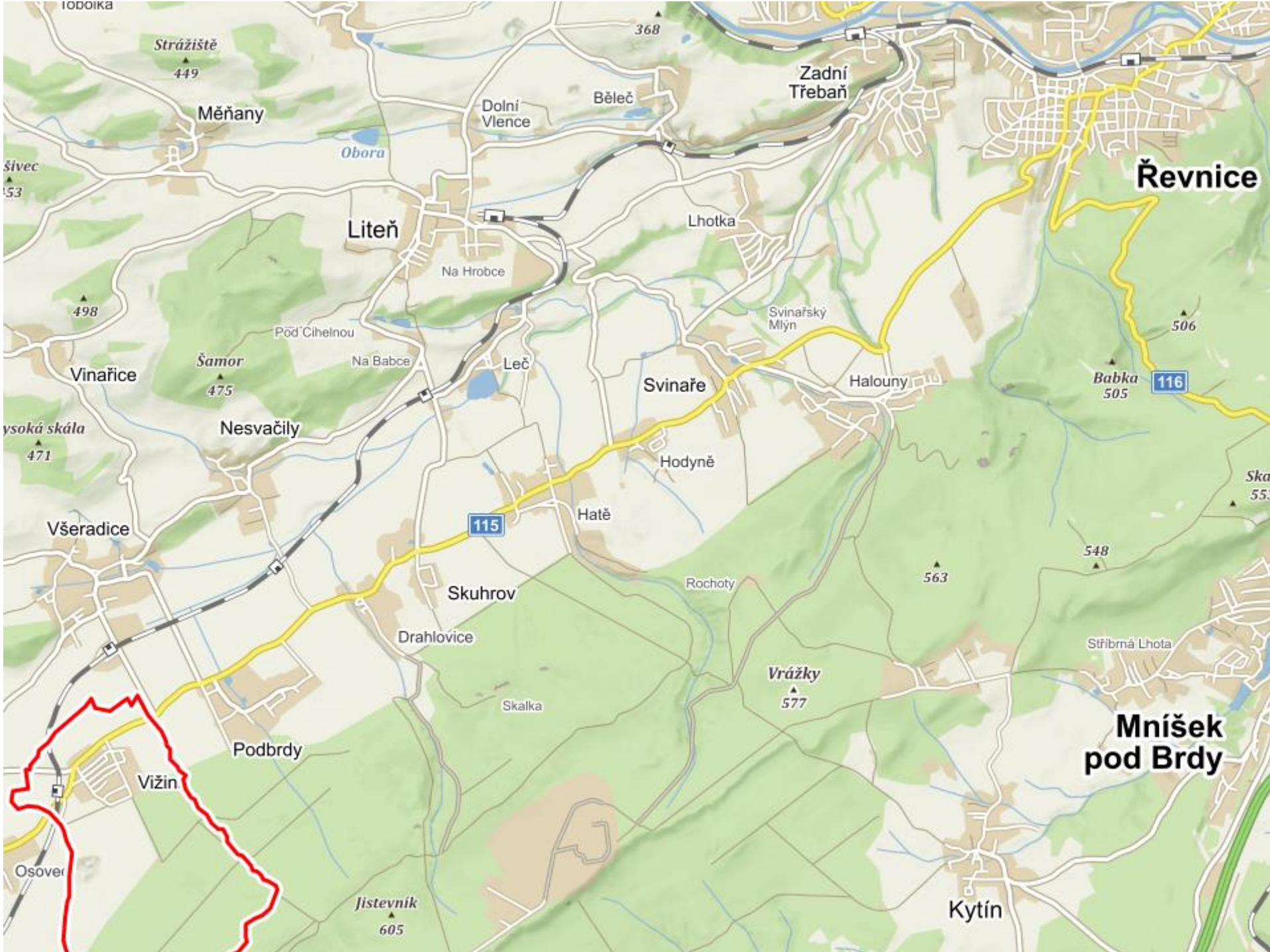
II/101 Brandýs nad Labem, přeložka, část obchvat Zápy

- Požadovaná dotace z ERDF: 263 374 098 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 0,431 km
- Délka nově postavených silnic: 3,127 km
- Cena/výkon: +- 74 mil. Kč/km



II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce 1. etapa

- Požadovaná dotace z ERDF: 73 665 746 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 7,328 km
- Cena/výkon: +- 10,1 mil. Kč/km



Strážiště

449

Měňany

Obora

Dolní Vlence

Běleč

Zadní Třebaň

Řevnice

Liteň

Lhotka

Na Hrobce

Svinařský Mlýn

506

Vinařice

Šamor

475

Na Babce

Leč

Svinaře

Halouny

Babka

505

Nesvačily

Hodyně

ysoká skála

471

Hatě

Všeradice

115

Rochaty

563

548

Skuhrov

Drahovice

Vrážky

577

Stříbrná Lhota

Mníšek pod Brdy

Podbrdy

Vižín

Jistevník

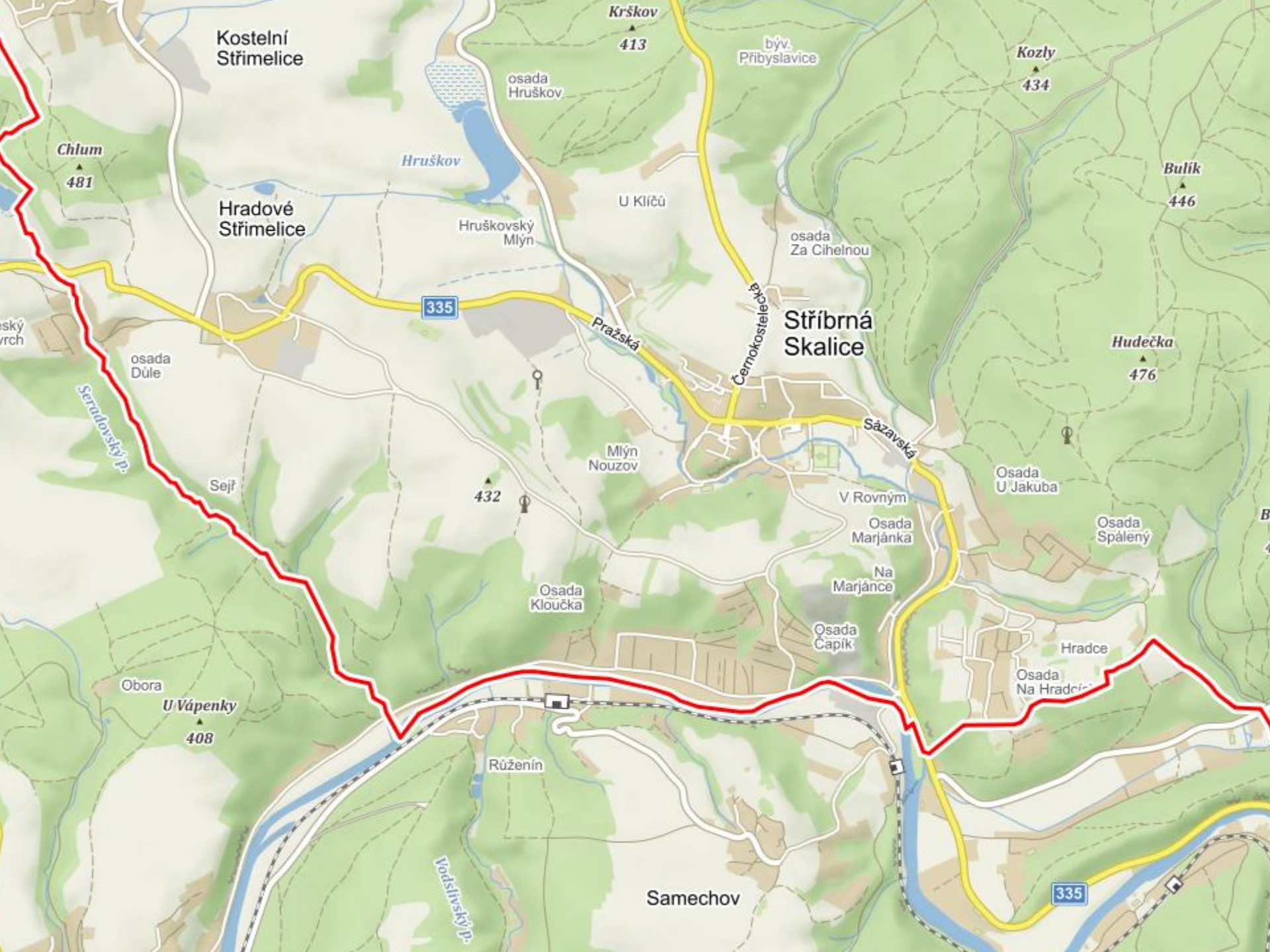
605

Kytín

Osover

II/335 Stříbrná Skalice, průtah

- Požadovaná dotace z ERDF: 107 496 340 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 2,800 km
- Cena/výkon: +- 38,4 mil. Kč/km



Kostelní Střimelice

Krškov
413

býv. Příbyslavice

Kozly
434

Chlum
481

Hradové Střimelice

Hruškov

osada Hruškov

U Klířů

Bulík
446

335

Hruškovský Mlýn

Stříbrná Skalice

Pražská

Černokostelecký p.

Hudečka
476

osada Důle

Sázavská

Mlýn Nouzov

Osada U Jakuba

Osada Spálený

Sejř

432

V Rovným

Osada Marjánka

Na Marjánce

Osada Kloučka

Osada Čapík

Hradce

Obora

U Vápenky
408

Růženín

Samechov

335

Vodňovský p.

II/331 Brandýs nad Labem - 1/9, rekonstrukce, etapa VII.

- Požadovaná dotace z ERDF: 104 397 527 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 4,527 km
- Cena/výkon: +- 23,1 mil. Kč/km
- **Pravděpodobně nesplní kritérium**
 - Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.
 - ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, plnících funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou a které splňují alespoň 1 níže uvedenou specifikaci, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, která splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:
 - bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh,
 - je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji,
 - bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje,
 - je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy,
 - jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,
 - jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/19



Dřísy

Kostelní Hlavno

244

Lhota

Jezero

Hlavenec

331

Křenek

215

17

lelec
nem

Borek

Na Cihelně

Zárby

610

101

Martinov

14

**Brandýs nad L
Stará Boleslav**

Polerady

Proboštský
ryb.

Stará
Boleslav

Veliký-

Spořilov

Nový
Vestec

E65

-Brázdim

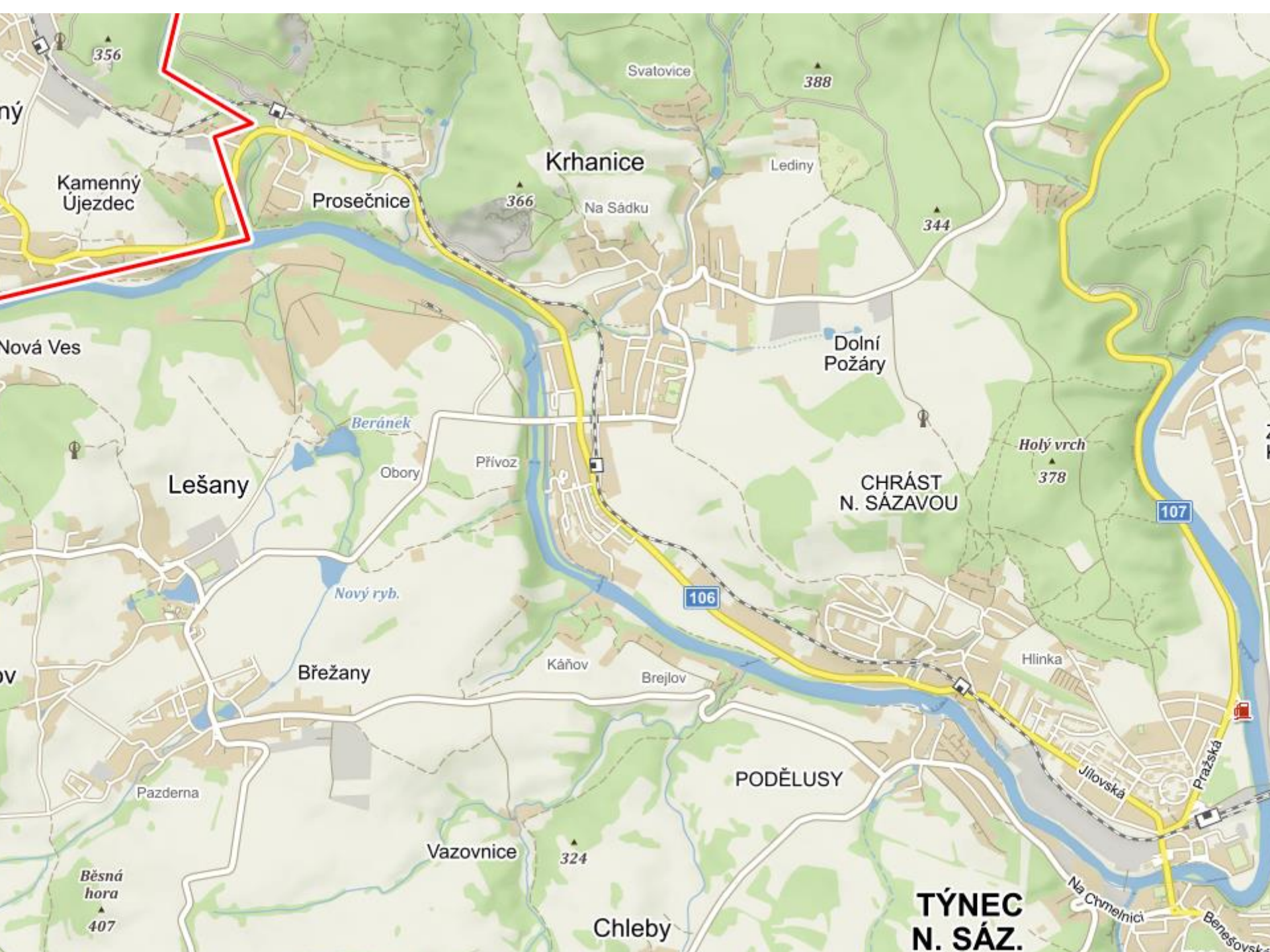
Brandýs
nad Labem

D10

Nový-

II/106 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

- Požadovaná dotace z ERDF: 78 163 140 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 3,689 km
- Cena/výkon: +- 21,2 mil. Kč/km



Krhanice

Kamenný Újezdec

Prosečnice

Svatovice

Lediny

Na Sádku

344

Nová Ves

Dolní Požáry

Beránek

Lešany

Obory

Přivoz

CHRÁST N. SÁZAVOU

Holý vrch

378

Nový ryb.

106

107

ov

Břežany

Káňov

Brejlov

Hlinka

PODĚLUSY

Pazderna

Vazovnice

324

Chleby

TÝNEC N. SÁZ.

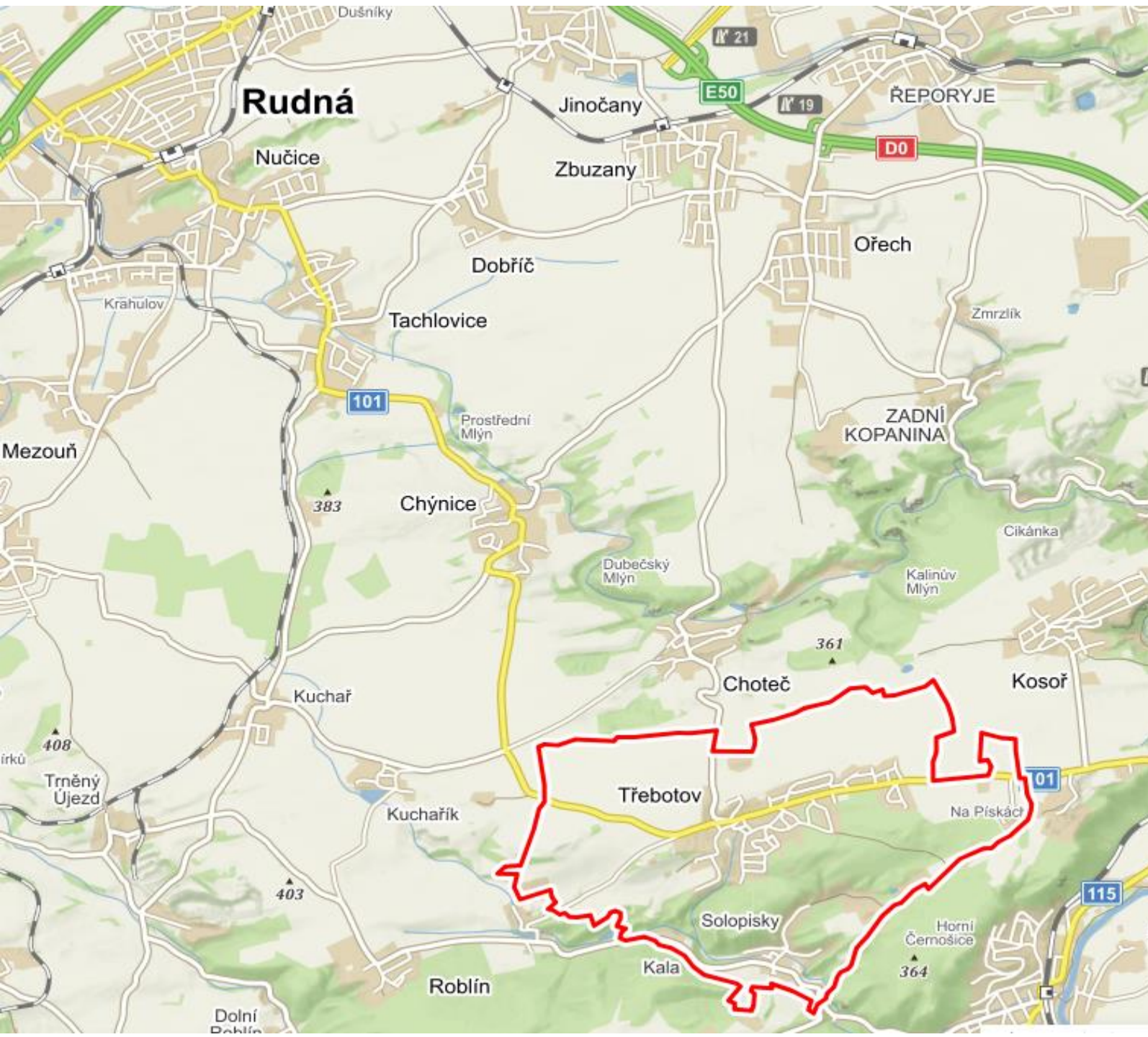
Běsná hora
407

Na Cvrmečici

Benešovská

II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. etapa

- Požadovaná dotace z ERDF: 80 303 496 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 7,351 km
- Cena/výkon: +- 10,9 mil. Kč/km



Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

Výkonný tým nositele

- Kontrola projektových záměrů dle kritérií ŘV ITI PMO
- Všechny předložené PZ byly výkonným týmem nositele vyhodnoceny kladně (**rizikový projekt Brandýs n. Labem**)
- *Případě neúčasti žadatele na PS, může dojít k nesplnění kritéria „Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO“.*

Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

Cíl pracovní skupiny

- Možnost A) Vytvořit konsenzem takový soubor, který naplní parametry výzvy (při využití maximální alokace a splnění indikátorů)
- Možnost B) Předat ŘV ITI PMO celý soubor kladně vyhodnocených projektových záměrů, který využije k hodnocení doplňkových kritérií

Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

Řídicí výbor

- Nemůže vydat vyjádření o souladu nad rámec alokace výzvy (podmínka ŘO IROP)
- Doplnková kritéria budou použita v případě, že projektové záměry přesáhnou 100 % alokace výzvy
 - Projekty v této výzvě přesáhly 100 % alokace výzvy a využití doplňkových kritérií ŘV ITI PMO je nutné

**Projektovou žádost může žadatel podat pouze se
souladným vyjádřením ŘV ITI PMO!**

Další postup

- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO – začátek dubna 2019
- Výzva zprostředkujícího subjektu a příjem žádostí otevřen v MS2014+ dne 28. ledna 2019
- Ukončení příjmu žádostí o podporu 15. dubna 2019



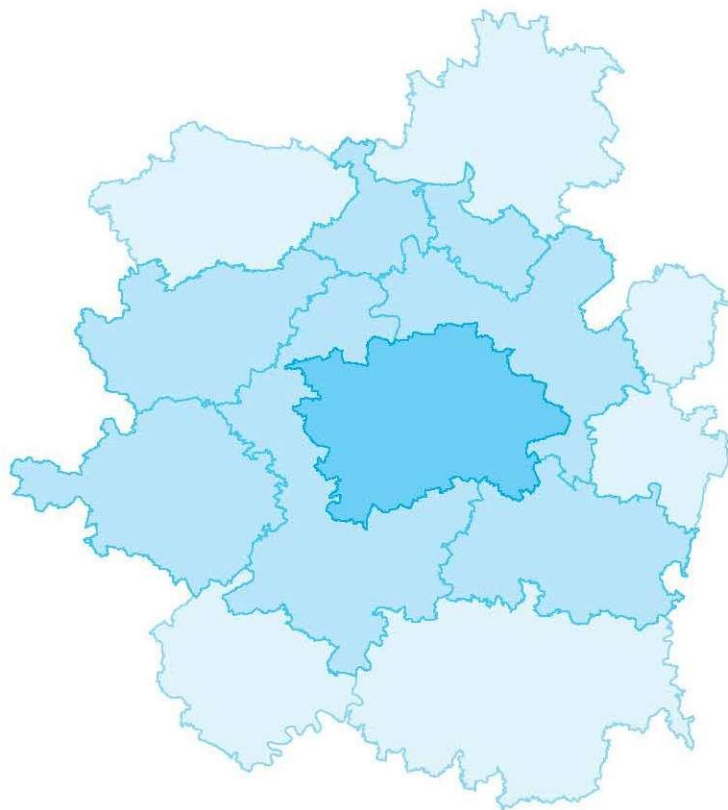
EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR
PRAHA



Děkujeme za pozornost!

Manažerka ITI

Kristina Kleinwächterová

kleinwachterova@ipr.praha.eu

tel. 236 004 631

Asistent ITI

Ondřej Kubíček

kubicek@ipr.praha.eu